

Scapa 9152

Papier de masquage couleur 80°C

DESCRIPTION

Scapa 9152 est un papier semi crêpé d'une épaisseur totale de 0,14mm, enduit d'un adhésif caoutchouc solvant, recommandé pour toutes les applications de repérage couleur et de masquage jusqu'à 80°C.

CARACTERISTIQUES

- Ruban de masquage pour la réparation automobile résistant à court terme au passage en étuve
- Bordage de dos de carnet, de dossiers
- Reliure et réparation de livres
- Repérage par codification couleur
- Ligature des branches optionnelles sur faisceaux de cables
- Maintien et rubannage temporaire dans l'industrie automobile
- Convient pour toutes applications de fixation, maintien et masquage jusqu'à 80°C (utilisation en intérieur).

AVANTAGES

- S'enlève proprement
- Déroulement facile
- Conformable
- Excellent pouvoir adhésif
- Bonne résistance au cisaillement et bon pouvoir de maintien,
- Résistant aux produits chimiques, laques et solvants
- Résistant au passage en étuve
- Tenue en température en continu : +80°C.

PROPRIÉTÉS TECHNIQUES

Propriétés Techniques	Valeur Nominale	Unité	Méthode d'essai
Adhésion sur de l'acier	3.5	N/cm	AFERA 4001
Allongement à la rupture	11	%	AFERA 4005
Résistance à la traction	32	N/cm	AFERA 4004
Épaisseur totale	0.14	mm	AFERA 4006

PRÉSENTATION STANDARD

- Couleurs: Noir
- Axe / Mandrin: mandrin en carton de 76 mm portant la marque Scapa
- Conditionnement: Accordéon
- Longueur du rouleau: 50 mètres
- Largeur du rouleau: 6, 9, 12, 15, 19, 25, 30, 38, 50 et 75 mm

RECOMMANDATIONS

Les rouleaux doivent être stockés à plat, dans leur emballage d'origine, à l'abri des poussières, de la lumière, de l'humidité et des émanations de solvant, à une température comprise entre +10°C et +30°C.

Dans ces conditions, la durée de stockage des rouleaux dans un climat tempéré ne doit pas dépasser 6 mois. Les surfaces doivent être propres, sèches, exemptes de poussière, de graisse, d'huile ou de tout autre contaminant.

Les rubans de masquage Scapa ne conviennent pas à une exposition extérieure et ne doivent pas être exposés longtemps à la lumière car il serait difficile de les enlever. Ils s'enlèvent proprement mais cela peut varier en fonction des types de surface, laques, primaires et peintures ainsi que de la température de la surface. Pour de meilleurs résultats, enlever le ruban aussitôt après l'application des peintures en le tirant lentement avec un angle de 90° à une vitesse constante.